

Exklusive Vereinsreise ans Schlierefäscht 2019

31. August bis 1. September 2019



Ende August, Anfangs September 2019 findet in Schlieren das Schlierefäscht statt. Es wird 120 Jahre Wagi Schlieren gefeiert. Aus diesem Anlass führen wir eine Vereinsreise nach Schlieren an dieses Fest durch. Die Reise beginnt am Samstag, 31. August kurz nach 8.00 Uhr in Chur. Wir besteigen dort den BDe ¼ 43, Eurovapor ex Bodensee Toggenburg Bahn (BT), bekannter unter dem Namen «Apfelsaft Express».



(Foto: Tibert Keller)

Die Reise führt uns ab Chur nach Sargans und weiter durch das Rheintal. In St. Gallen zweigen wir Richtung Herisau ab und fahren durch den Rickentunnel nach Uznach. Weiter geht es über den Seedamm nach Pfäffikon SZ und über den Sattel (SOB) nach Arth Goldau. Von dort führt uns die Reise weiter nach Rotkreuz, durch das Reusstal nach Othmarsingen und weiter zu unserem Tagesziel Schlieren, wo wir gegen drei Uhr eintreffen werden. Nach dem Bezug der Hotelzimmer haben wir genügend Zeit, uns unter die Festgesellschaft zu mischen. Um 18:00 Uhr steht ein weiterer Höhepunkt auf dem Programm: Mit dem Schlierefäscht Express – einem Dampfzug, gezogen von der Mikado Dampflokomotive – geht es auf eine zweistündige Rundfahrt. Den Abend lassen wir dann am Fest ausklingen.



Nach dem Frühstück im Hotel geht's wieder ans Fest. Um 11:00 Uhr startet der offizielle Festumzug des Schlierefäscht. An einem der zahlreichen Gastroständen nehmen wir unser Mittagessen ein, bevor uns unser Triebwagen wieder zurückbringt. Gegen 14:00 Uhr verlassen wir Schlieren. Via Wettingen – Klotten – Winterthur statten wir der Museumsbahn DVZO einen Besuch ab. Wir fahren nach Bauma, wo wir einen kurzen Halt einlegen. In Bauma besteht um 15:50 h Anschluss zum DVZO-Dampfzug nach Hinwil (16:27). Diesen Zug kreuzen wir auf seiner Rückfahrt in Bäretswil, wo ein Umsteigen möglich ist. Die Mitfahrt auf dem DVZO-Dampfzug ist fakultativ (Billette dafür besorgen sich die Reisetilnehmer selbst).

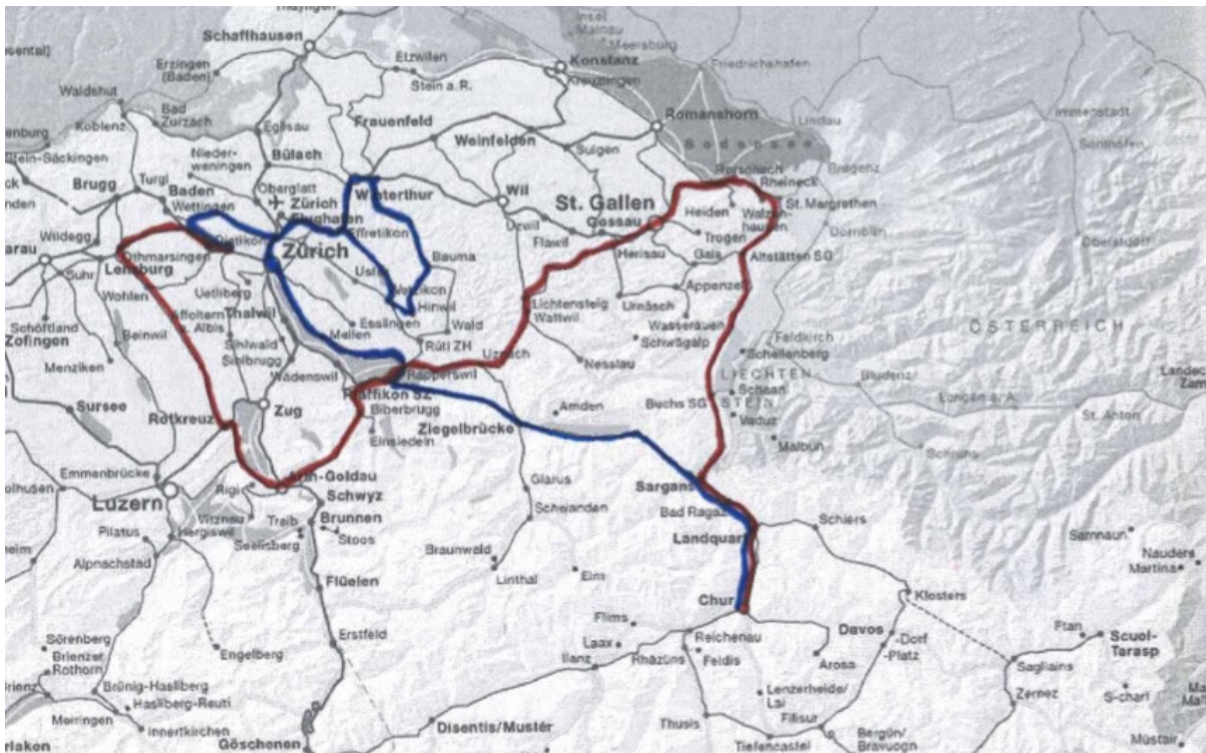
Weiter geht die Reise über Uster und weiter nach Klotten und Zürich. Der Goldküste folgend erreichen wir Rapperswil, wo wir den Seedamm erneut überqueren. Via Pfäffikon SZ – Ziegelbrücke fahren wir danach dem Walensee entlang nach Sargans und weiter nach Chur, unserem Endpunkt der Reise. Geplante Ankunft in Chur: ca. 20.39 Uhr.

Das Triebfahrzeug:

BDe ¼ 43, Eurovapor ex BT

Bei der BT im Jahre 1938 in Betrieb gesetzt, wirkt dieser von SIG und SAAS gebaute Motorwagen wie der grosse Bruder des Sihltaler FcE 2/4 84, welcher durch Schlieren gebaut wurde. Der Wagen besitzt 50 Sitzplätze auf Holzbänken und ist mit Tischen ausgerüstet. Ein Office mit Stehbar und eine Toilette gehören ebenfalls zur Ausstattung.

Reiseroute



31.8.2019 (rot)

Abfahrt in Chur um 8:19 Uhr. Fahrt durch das Rheintal via Buchs (SG) – Rorschach – Herisau – Wattwil - Rapperswil (SG) – Pfäffikon – Schindellegi – Arth Goldau – Rotkreuz - Othmarsingen nach Schlieren. Ankunft ca. 15:00.

1.9.2019 (blau)

Abfahrt ab Schlieren um ca. 14:00 Uhr via Kloten – Winterthur – Bauma – Hinwil – Uster – Effretikon – Zürich – Meilen – Rapperswil – Pfäffikon SZ – Ziegenbrücke - Sargans – Chur. Ankunft ca. 20:39 h



Reisepreis: CHF 398.00 pro Person

- Inbegriffen: Hin- und Rückreise im historischen Triebwagen
- Imbiss auf Hin- und Rückreise im Zug
- Hotelübernachtung im Hotel Ibis Zürich West (Basis Doppelzimmer mit Frühstück)
- Fahrt im Schlierefäscht – Express Dampfzug am Samstagabend.

- Zu- und Ausstieg in Landquart und Sargans möglich.
- Mindestteilnehmerzahl: 35 Personen, Maximal 50 Personen.
- Anmeldeschluss: 31.07.2019

Ermässigungen:

- Vereinsmitglieder historic RhB CHF 50.00
- Ohne Hotelübernachtung CHF 60.00
- Einzelne Tage auf Anfrage.

Zuschläge:

- Einzelzimmerzuschlag CHF 50.00

Fahrplan- und Routenänderungen vorbehalten.

Anmeldungen über: info@verein-pro-salonwagen.ch oder www.bahnoeldtimer.ch

